

**Ruidos procedentes de la transmisión por correa de distribución
CT1134, CT1139 y todos los Kits asociados para Audi, Seat, Skoda y VW.
Varios modelos TDI Common Rail de 1.2–2.0L, EA189**

Problema:

Ruidos procedentes de la transmisión por correa de distribución.

Causa del problema:

En el proceso de tensión de la transmisión por correa de distribución no sólo es decisivo el bloqueo de los ejes (Fig.4, 5 y 6), también hay que aflojar la rueda del árbol de levas y el piñón de la bomba de alta presión (Fig. 4 y 5). Si no se procede así, la tensión de la correa no se distribuirá por toda la transmisión por correa. Como resultado, los rodillos causan ruidos debido a una presión de contacto inadmisible y se dañan los cojinetes. Las características claramente reconocibles de este patrón de error aparecen cuando la superficie del dorso de la correa está desgastada (Fig. 1), cuando hay huellas de carga en las cubiertas de los rodillos (Fig. 2) o pequeños restos de material de correa en los rodillos (Fig. 3).

Solución:

El proceso de tensión debe realizarse de acuerdo con las especificaciones del fabricante. La rueda del árbol de levas y el piñón de la bomba de alta presión deben aflojarse (Fig. 4 y 5), con el fin de distribuir la tensión en toda la transmisión por correa.

Fig. 1

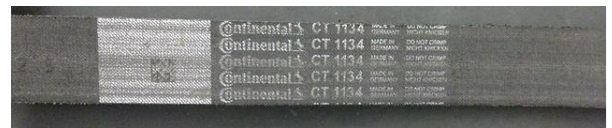


Fig. 2



Fig. 3



Fig. 4



Fig. 5



Fig. 6

